



АДМИНИСТРАЦИЯ ХОЛМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 ноября 2019 года № 766

г. Холм

**Об утверждении муниципальной программы Холмского
муниципального района «Повышение безопасности дорожного
движения в районе на 2020-2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в целях обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, Администрация Холмского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020-2025 годы» с 01 января 2020 года.

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании - бюллетене «Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Холмского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава
муниципального района**

В.И. Саляев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 района от 14.11.2019 № 766

**Муниципальная программа Холмского муниципального района
 «Повышение безопасности дорожного движения в районе
 на 2020-2025 годы»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Холмского муниципального района

1. Наименование муниципальной программы: Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020-2025 годы.

2. Ответственный исполнитель муниципальной программы: Отдел по вопросам жизнеобеспечения и строительства .

3. Соисполнители муниципальной программы:

ОГИБДД МО МВД России «Старорусский» (по согласованию);

Отдел образования Администрации Холмского муниципального района;

Администрации сельских поселений (по согласованию);

4. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
1.Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах							
1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в районе;						
1.1.1.	Показатель 1. Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)	6	5	4	3	2	2
1.1.2.	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий (шт.)	5	3	2	2	2	2
1.2.	Задача 2. Совершенствование системы обучение детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.						
1.2.1.	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей (чел.)	0	0	0	0	0	0
1.3.	Задача 3. Сокращение уличных преступлений правонарушений, профилактическое						

воздействие на поведение граждан в местах массового их пребывания							
1.3.1.	Показатель 1. Непрерывная, ежемесячная абонентская плата за услуги видеонаблюдения, доступ в интернет. (месяцев)	12	12	12	12	12	12

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2020-2025 годы.

6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.руб.):

Год	Источник финансирования						всего
	бюджет муниципального района	федеральный бюджет	областной бюджет	Бюджет Холмского городского поселения	средства бюджета в поселениях	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8
2020	255,00000						255,00000
2021	255,00000						255,00000
2022	255,00000						255,00000
2023	255,00000						255,00000
2024	255,00000						255,00000
2025	255,00000						255,00000
Всего:	1530,00000						1530,00000

7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

1.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)	2
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий (шт.)	2
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей, (чел.)	0

1. Характеристика текущего состояния безопасности дорожного движения на территории района, приоритеты и цели государственной политики в указанной сфере.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и

реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

На территории Холмского района начиная с 2018 года, растет такой относительный показатель аварийности, как количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике района значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в районе являются наезд на велосипедистов, неудовлетворительное состояние улиц и дорог, а также опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое третье дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;
уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий заинтересованных органов, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ситуация усугубляется безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;
межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных организаций.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить: реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Целью данной программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в районе;
- совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.

2. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

К рискам реализации Программы относится рост инфляции, существенно выходящий за пределы прогнозных оценок. Реализация указанных рисков может привести к неполному финансированию мероприятий Программы и, как следствие, достижению не в полной мере целей Программы.

3. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Контроль, за ходом реализации мероприятий муниципальной Программы, координацию выполнения мероприятий муниципальной Программы, обеспечение эффективности реализации муниципальной Программы, подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий муниципальной Программы, объемов финансирования, механизма реализации муниципальной Программы, исполнителей муниципальной Программы, целевых показателей

реализации муниципальной Программы осуществляет отдел по управлению муниципальным имуществом и экономике (далее отдел).

Ответственный исполнитель муниципальной программы до 01 марта года, следующего за отчетным, направляет в Отдел заполненную таблицу согласно приложению 1 к Порядку проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Холмского муниципального района, утвержденному постановлением Администрации Холмского муниципального района от 02.09.2013 № 702 (далее - Порядок).

Ответственный исполнитель муниципальной Программы до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит годовые отчеты о ходе реализации муниципальной Программы по форме согласно приложению № 5 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Холмского муниципального района, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Администрации муниципального района от 02.09.2013 № 702, обеспечивает их согласование с заместителем Главы администрации муниципального района, осуществляющим координацию деятельности Отдела, и направляет в Отдел.

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					
						2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в районе;										
1.1.	Информирование населения через средства массовой информации о проделанной работе ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	2020-2025 годы ежегодно 3 квартал	1.1.1-1.1.2		-	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.										
2.1.	Проведение профилактических бесед с детьми и их родителями о необходимости соблюдения правил дорожного движения	Отдел образования муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	2020-2025 годы ежегодно 3 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-	-
2.2.	Участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».	Отдел образования муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	2020-2025 годы ежегодно 2 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-	-
2.3.	Организация и проведение фестиваля «Дорожная безопасность» среди учащихся образовательных учреждений	Отдел образования муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	2020-2025 годы ежегодно 2 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-	-

	муниципального района										
2.4.	Приобретение светоотражающих значков и жилетов	Отдел образования муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Старорусский»	2020-2025 годы ежегодно 4 квартал	1.2.1.	Бюджет муниципального района	5,00000	5,00000	5,00000	5,00000	5,00000	5,00000
3.	Задача 3. Сокращение уличных преступлений правонарушений, профилактическое воздействие на поведение граждан в местах массового их пребывания										
3.1.	Предоставление доступа к интернету, ежемесячная абонентская плата за услуги видеонаблюдения.	главный специалист по Го и ЧС	2020-2025 годы	1.3.1	Бюджет муниципального района	250,00000	250,00000	250,00000	250,00000	250,00000	250,00000