



АДМИНИСТРАЦИЯ ХОЛМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.10.2024 № 1023

г. Холм

**Об утверждении муниципальной программы Холмского  
муниципального округа «Повышение безопасности дорожного движения  
в Холмском муниципальном округе на 2025 - 2029 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в целях обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и распоряжением Администрации Холмского муниципального района от 23.09.2024 № 462-рг «Об утверждении Перечня муниципальных программ Холмского муниципального округа», Администрация Холмского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Холмского муниципального округа «Повышение безопасности дорожного движения в Холмском муниципальном округе на 2025 - 2029 годы» с 01 января 2025 года.

2. Признать с 01 января 2025 года утратившими силу постановления Администрации Холмского муниципального района:

от 14.11.2019 № 766 «Об утверждении муниципальной программы Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»;

от 29.11.2021 № 649 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

от 27.12.2021 № 746 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

от 31.01.2022 № 46 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

от 03.02.2023 № 80 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

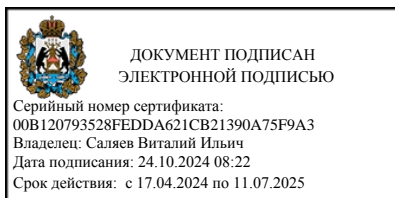
от 19.02.2023 № 137 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

от 22.07.2023 № 808 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

от 13.06.2024 № 446 «О внесении изменений в муниципальную программу Холмского муниципального района «Повышение безопасности дорожного движения в районе на 2020 - 2025 годы»

3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании Холмского муниципального округа – бюллетене «Вестник Холмского муниципального округа» и разместить на официальном сайте Администрации Холмского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава  
муниципального района**



**В.И. Саляев**

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации  
района от 28.10.2024 № 1023

**Муниципальная программа Холмского муниципального округа  
«Повышение безопасности дорожного движения в Холмском  
муниципальном округе на 2025 - 2029 годы»**

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы Холмского муниципального округа**

**1. Наименование муниципальной программы:** Повышение безопасности дорожного движения в Холмском муниципальном округе на 2025 - 2029 годы.

**2. Ответственный исполнитель муниципальной программы:** отдел строительства и дорожного хозяйства Администрации Холмского муниципального округа;

**3. Соисполнители муниципальной программы:**

отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский» (по согласованию);

отдел образования Администрации Холмского муниципального округа;

Территориальные отделы Администрации Холмского муниципального округа (по согласованию).

**4. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:**

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7
1. Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах						
1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в округе.					
1.1.1.	Показатель 1. Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)	2	2	2	1	1
1.1.2.	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий (шт.)	2	2	2	1	1
1.2.	Задача 2. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.					
1.2.1.	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей (чел.)	0	0	0	0	0

1.3.	Задача 3. Сокращение уличных преступлений, правонарушений, профилактическое воздействие на поведение граждан в местах массового их пребывания					
1.3.1.	Показатель 1. Непрерывная, ежемесячная абонентская плата за услуги видеонаблюдения, доступ в интернет, для сокращения уличных преступлений и правонарушений (месяцев)	12	12	12	12	12
1.3.2.	Показатель 2. Количество камер видеонаблюдения для технического обслуживания в г. Холме (шт.)	23	23	23	23	23
1.3.3.	Показатель 3. Количество камер видеонаблюдения для технического обслуживания в городском парке г. Холма (шт.)	22	22	22	22	22

**5. Сроки реализации муниципальной программы: 2025 - 2029 годы.**

**6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):**

Год	Источник финансирования				всего
	бюджет муниципального округа	федеральный бюджет	областной бюджет	внебюджетные средства	
1	2	4	3	7	8
2025	255,00000	0,00000	0,00000	0,00000	255,00000
2026	255,00000	0,00000	0,00000	0,00000	255,00000
2027	255,00000	0,00000	0,00000	0,00000	255,00000
2028	255,00000	0,00000	0,00000	0,00000	255,00000
2029	255,00000	0,00000	0,00000	0,00000	255,00000
Всего:	1275,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1275,00000

**7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:**

1.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий (чел.)	1
2.	Количество дорожно - транспортных происшествий (шт.)	1
3.	Количество дорожно - транспортных происшествий с участием детей, (чел.)	0

## **I. Характеристика текущего состояния безопасности дорожного движения на территории округа, приоритеты и цели государственной политики в указанной сфере**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

На территории Холмского округа начиная с 2018 года, растет такой относительный показатель аварийности, как количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике округа значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в округе являются наезд на велосипедистов, неудовлетворительное состояние улиц и дорог, а также опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое третье дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий заинтересованных органов, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ситуация усугубляется безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;  
межотраслевой и межведомственный характер проблемы;  
необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных организаций.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:  
реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Целью данной программы** является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

**Условием достижения цели является решение следующих задач:**

- совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в округе;
- совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.

## **II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы**

К рискам реализации Программы относится рост инфляции, существенно выходящий за пределы прогнозных оценок. Реализация указанных рисков может привести к неполному финансированию мероприятий Программы и, как следствие, достижению не в полной мере целей Программы.

## **III. Механизм управления реализацией муниципальной программы**

Контроль, за ходом реализации мероприятий муниципальной Программы, координацию выполнения мероприятий муниципальной Программы, обеспечение эффективности реализации муниципальной Программы, подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий муниципальной Программы, объемов финансирования, механизма реализации муниципальной Программы, исполнителей муниципальной Программы, целевых показателей реализации муниципальной Программы осуществляет отдел экономики и природопользования и отдел строительства и дорожного хозяйства (далее отдел).

Ответственный исполнитель муниципальной программы совместно с соисполнителями до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы по форме согласно приложению № 5 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Холмского муниципального округа, их формирования и реализации, утвержденному Постановлением Администрации Холмского муниципального района от 02.09.2013 № 702, обеспечивает их согласование с первым заместителем Главы администрации округа, заместителем Главы администрации округа, осуществляющим координацию деятельности ответственного исполнителя в соответствии с распределением обязанностей между Главой муниципального округа и заместителями Главы администрации муниципального округа, и направляет в отдел экономики и природопользования Администрации округа.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Ответственный исполнитель муниципальной программы до 01 марта года, следующего за отчетным годом, направляет в отдел экономики и природопользования Администрации округа заполненную таблицу согласно приложению №1 к Порядку проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Холмского муниципального района,

утвержденному Постановлением Администрации Холмского муниципального района от 02.09.2013 № 702, а также расчет оценки эффективности реализации муниципальных программ.



### Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)				
						2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в округе.									
1.1.	Информирование населения через средства массовой информации о проделанной работе отдела ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский»	отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский»	2025-2029 годы ежегодно 3 квартал	1.1.1-1.1.2		-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.									
2.1.	Проведение профилактических бесед с населением, в том числе с детьми и их родителями о необходимости	отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский»	2025-2029 годы ежегодно 3 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-

	соблюдения правил дорожного движения	Федерации «Старорусский» Территориальные отделы								
2.2.	Участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».	отдел образования администрации округа отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский»	2025-2029 годы ежегодно 2 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-
2.3.	Организация и проведение фестиваля «Дорожная безопасность» среди учащихся образовательных учреждений муниципального района	отдел образования администрации округа отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Старорусский»	2025-2029 годы ежегодно 2 квартал	1.2.1.		-	-	-	-	-
2.4.	Приобретение светоотражающих значков и жилетов	отдел образования администрации округа отдел ГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации	2025-2029 годы ежегодно 4 квартал	1.2.1.	Бюджет муниципального округа	5,00000	5,00000	5,00000	5,00000	5,00000

		«Старорусский»								
3.	Задача 3. Сокращение уличных преступлений правонарушений, профилактическое воздействие на поведение граждан в местах массового их пребывания									
3.1.	Предоставление доступа к интернету, ежемесячная абонентская плата за услуги видеонаблюдения.	отдел строительства и дорожного хозяйства администрации округа	2025-2029 годы	1.3.1	Бюджет муниципального округа	202,000000	202,000000	202,000000	202,000000	202,000000
3.2.	Техническое обслуживание камер видеонаблюдения в г. Холм	отдел строительства и дорожного хозяйства администрации округа	2025-2029 годы	1.3.2	Бюджет муниципального округа	24,000000	24,000000	24,000000	24,000000	24,000000
3.3.	Техническое обслуживание камер видеонаблюдения в городском парке г. Холма	отдел строительства и дорожного хозяйства администрации округа	2025-2029 годы	1.3.3	Бюджет муниципального округа	24,000000	24,000000	24,000000	24,000000	24,000000
Всего					Бюджет муниципального округа	255,00000	255,00000	255,00000	255,00000	255,00000